

1. Jak vysoko se létá?

Většinou se létá do 300 metrů nad povrchem země. Samozřejmě je zde i možnost letět výš, záleží na pilotovi, Vás a omezení konkrétního prostoru. Jsme připraveni Vám předvést let v několika „výškách, resp. hladinách“, vždy ovšem s ohledem na předpis L2-Pravidla létání.

2. Jak dlouho se létá?

Let je v trvání zhruba jedné hodiny. Většinou se létá o několik minut déle, vždy ovšem musíme dbát na bezpečnost, která je na prvním místě. Omezujícími faktory je členitost terénu v místě letu a taktéž aktuální meteorologická situace. Minimální doba letu je 40 minut, jinak letíte znovu.

3. Proč se nezná místo přistání?

Balón letí s větrem, tzn. nelze příliš řídit kromě využívání různých směrů větru v odlišných výškách.

4. Proč se nedá letět požadovaná trať?

Je to právě z důvodu nemožnosti balón řídit jiným způsobem než využitím různých směrů větru v odlišných výškách. Pokud právě nefouká z požadovaného směru, příliš s tím neuděláme. Je ovšem možné zvolit místo vzletu tak, abychom přeletěli Vámi žádanou lokalitu, pokud to umožní konkrétní podmínky.

5. Je v balónu zima?

V balónu je skoro stejná teplota jako v okolí, ve kterém se pohybuje. Pokud tedy není zima venku, není zima ani v balónu. Z meteorologického hlediska je pokles teploty (dle definice mezinárodní standardní atmosféry) 0,65 st. C na 100 výškových metrů.

6. Jak se mám obléknout a co si vzít s sebou?

Oblékněte se jako na procházku, tzn. sportovní obuv a tmavší oblečení, může se stát, že přistaneme do pole. S sebou doporučujeme fotoaparát, popř. kameru.

7. Je možné, aby letěly více než 2 osoby?

Možné to samozřejmě je, jsme schopni Vám zajistit balón pro více osob, popř. je možné letět ve více balónech, což je pro Vás zajímavé, protože vidíte i další balón ve vzduchu. Tato možnost se zde nabízí i pokud letíte 2, je to ovšem pokud jsme schopni se domluvit s kolegy, kteří budou mít taktéž let a budou startovat ze stejného místa.

8. Jakou plochu potřebujete ke startu?

Potřebujeme plochu zhruba 50 na 35 metrů při stálém směru větru. Delší stranou ve směru větru. Pokud se mění směr, ze kterého vítr fouká, je zapotřebí min. 50 na 50 metrů. Dále je zde zapotřebí souhlas majitele pozemku a možnost vjet na místo autem. Balón je z látky, kterou je nutno na místě vzletu roztáhnout, proto je ideální nízká tráva typu golfového hřiště ☺ a nikoli strniště. Na místě nesmí být jakékoli překážky, např. elektrické vedení, vysoké stromy, atd.

9. Odkud běžně startujete v okolí Prahy?

Startujeme z obce Radlák (u Jílového u Prahy) a nebo z letiště v Benešově (u obce Nesvačily) dle aktuální meteo situace. V případě zájmu o start z jiného místa, je nutné toto s námi prokonzultovat a zajistit si povolení majitele pozemku.

10. Co je to upoutaný balón?

Upoutaný balón je balón na lanech, který buď stojí na zemi a slouží jako velké nafukovací, nebo vozí lidi nahoru a dolů na lanech do výšky max. několika metrů. Tato varianta má ovšem několik limitujících faktorů: vítr do max. 2 m/s nejlépe klid a větší prostor než pro vzlet. Pokud se rozhodnete pro tuto variantu, nelze již později odletět z důvodu bezpečné zásoby paliva.

11. Je létání balónem bezpečné?

Samozřejmě že létání je bezpečné. Dokonce bezpečnější než jízda autem (statisticky potvrzeno). Balón je ze zákona letadlo, z toho vyplývá i povinnost pravidelných prohlídek a servisu (jednou ročně, nebo každých 100 hodin provozu, dle toho, co nastane dřív). Další zárukou bezpečnosti je zkušený pilot. V současné době s Vámi létají piloti a instruktoři balónového létání, kteří mají v oblasti civilního letectví bohaté zkušenosti.

12. Za jakého počasí se létá?

Počasí musí být bez srážek a význačných nebezpečných jevů, které limitují balón. Dobrá dohlednost (minimálně 5 km, abyste z balonu také něco viděli), výška základny oblačnosti (min. 450 metrů nad zemí) a vítr do max. 5 m/s.

13. Jakého budeme mít pilota?

Pilot musí mít platný průkaz způsobilosti „pilota volných balónů“ a platné osvědčení o zdravotní způsobilosti. Všichni mají mnohaleté zkušenosti i mimo balónové létání, tedy v motorovém a v některých případech i bezmotorovém létání na letounech a letadlech. Někteří jsou taktéž i dopravními piloty ČSA.

14. Je v ceně pojištění?

V ceně je pojištění jak pasažérů, tak proti škodám způsobeným třetím osobám. Tyto pojistky ukládá zákon. Pojistky taktéž více specifikuje nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 785/2004. Pojistný certifikát naleznete v sekci Dokumenty.

15. Měli jste již nějakou nehodu a nebo pojistnou událost?

Ani leteckou nehodu, ani incident, ani pojistnou událost.

16. Co vše je v ceně?

V ceně je cca hodina letu, pojištění, slavnostní křest (včetně láhve šumivého vína), nealkoholický nápoj a drobné občerstvení (různé sušenky, popř. bagety) dle aktuálních zásob, doprava zpět na místo vzletu. Možná je i doprava na místo vzletu, záleží na vzájemné dohodě.

17. Z čeho se skládá slavnostní křest?

Jedná se o krátké povídání o historii balónového létání, povýšení do „šlechtického stavu“ ve jménu čtyř mocností (vítr, oheň, voda, zem), udělení „šlechtických titulů“ spolu s certifikátem o letu a vychutnání si láhve šumivého vína. Velmi příjemná záležitost po přistání balónu.

18. Kdy se létá?

Horkovzdušné balóny smějí létat ráno (cca od půl hodiny před východem Slunce do max. 2. hodin po východu) a večer (od cca 2. hodin před západem Slunce do max. půl hodiny po západu). Tedy v době, kdy není „termika“. S konečnou platností o provedení letové akce rozhodne vždy pilot. Orientační tabulka je v sekci Dokumenty.

19. Proč nejde létat v noci?

Balóny mají povoleno létat za viditelnosti, tedy přes den (30 min před východem Slunce až 30 min po západu - takto zní definice). Upoutaný balón lze provozovat i v noci.

20. Proč se létá jen ráno a vpoledvečer?

Je to z důvodu termiky, která znemožňuje plné ovládnání balónu. Jedná se tedy o bezpečnostní faktor. Na požádání Vám rádi vysvětlíme podrobnosti, stačí nás telefonicky kontaktovat.

21. Kolik lidí se vejde do balónu?

Záleží na velikosti balónu a koše, my vlastníme balón pro 2 pasažéry a pilota, objem balónu je 2200 metrů krychlových. Můžeme taktéž zajistit větší balón.

22. Jak dlouho trvá, než se balón připraví ke vzletu?

Standardní doba je kolem 30 minut, tato doba se může zkrátit i na cca 15 minut, popř. prodloužit i na 45 minut. Zhruba stejná doba je zapotřebí ke sbalení balónu.

23. Jakou má balón nosnost?

Nosnost balónu je různá a závisí na rozdílu teplot okolí balónu a teploty uvnitř obalu, nosnost má více než dostatečnou rezervu.

24. Máme na zádech padáky?

Padáky nejsou v tomto případě třeba, protože samotný balón funguje jako padák sám o sobě.

25. Lze v balónu kouřit?

Kouření je přísně zakázáno, a to i v blízkém okolí balónu.

26. Z čeho se balóny vyrábějí?

Balóny se vyrábějí ze speciální textilie, která nehoří, má vysokou pevnost a tepelnou nepropustnost. Více na stránkách výrobce v sekci odkazy.

27. Jak rychle se letí?

Balóny létají s větrem, proto záleží na rychlosti větru. Vertikální rychlosti jsou většinou do 2 m/s, což není limitující hodnota.

28. Na co balóny létají a jak dlouho vydrží palivo?

Létá se na zkapalněný propan, popř. i propan-butan (LPG), výdrž závisí na množství paliva, za hodinu letu je spotřeba okolo 30-60 kg plynu (cca 60-120 litrů). Z důvodu bezpečnosti je zásoba vždy minimálně na 2 hodiny letu.

29. Co když začne bouřka?

Tato situace nesmí nastat a vypovídá to o předletové přípravě. Každý pilot má zkoušku z meteorologie a ví, zda může či nesmí letět. Kdyby tato situace za letu nastala, balón musí ihned na zem. Je ovšem nutno rozlišovat taktéž vzdálenosti nebezpečných jevů.

30. Jak daleko se dá doletět?

Záleží na větru, někdy to jsou kilometry, někdy desítky km.

31. Jak často padají balóny?

Balóny padají úplně stejně jako každé letadlo, letoun. Přistání je totiž vždy kontrolovaný pád, což Vám potvrdí i piloti aerolinií ☺ BTW jich je dost, kteří létají i balóny...

32. Kdo může letět balónem?

Kdokoli, kdo je zdravý a má řádně zaplacenou. Výjimku tvoří pouze těhotné ženy a malé děti. Pokud je Vaše ratolest již větší, stačí se s námi domluvit. Zákazník prohlašuje, že netrpí žádnou chorobou či nemocí, která by mu bránila v letu. Domácí mazlíčky raději nechte doma ☺

33. Kolik je minimální počet pasažérů, aby se letělo?

U našeho balónu to jsou 2 pasažéři.

34. Jaká je platnost letenky?

Letenka platí kalendářní rok, kdy byla zakoupena. Popř. u dříve prodávaných letenek to je rok od zaplacení/objednání letu, popř. dle dohody. Po této době pozbývá platnosti. Platnost letenky je vyznačena ve formátu DD/MM/RRRR. Máte-li na letence u data platnosti *, letenka platí do 31.12.2005, po tomto datu platí pouze s doplatkem dle aktuálního ceníku. Doplatek je roven rozdílu ceny dle ceníku na internetu a ceny zaplacené. Pokud máte datum platnosti proškrtnuto, popř. obsahuje text „dle dohody“, je nutné se telefonicky informovat.

35. Kdy se stává letenka neplatnou?

Po provedení letu, nebo po uplynutí doby platnosti. Letenky taktéž pozbývají platnosti, pokud se nedostavíte a řádně neomluvíte na domluvený termín letu, nebo let zrušíte v den domluveného letu.

36. Jak hodně dopředu je nutné si zamluvit termín?

Termín můžeme blokovat jen zákazníkům, kteří mají řádně zaplacenou. Nedoporučujeme nechávat rezervaci na poslední chvíli. Co se týká víkendů, jsou většinou rozebrány minimálně na 14 dní až měsíc dopředu. Pro více informací nás telefonicky kontaktujte.

37. Co se děje, pokud není na Váš termín letové počasí?

Po telefonické dohodě se let přesouvá na jiný možný termín.

38. Kdy Vám potvrdíme, zda se letí či nikoli?

Potvrzení na konkrétní termín dáváme v den letu po 13:30 místního letního času. Většinou se s Vámi spojíme den předem a informujeme Vás o aktuální meteorologické situaci spolu s výhledem na termín letu. Ve výjimečných případech se s Vámi domlouváme operativně, popř. v době dobrého počasí jsme schopni Vám let potvrdit i několik dní dopředu. Máte-li jakékoli otázky, kontaktujte nás buď elektronickou poštou, nebo telefonicky.

V Praze 29.12.2009

Letu zdar

Váš tým www.letbalonem.cz